

A sailboat with a white sail is on a calm lake. The sky is blue with large, white, fluffy clouds. The water reflects the sky and the boat. In the background, there is a distant shoreline with some trees and buildings.

Probeprüfung und Fragestunde

Daniel und Jan

Prüfungseinladung

Die Prüfungseinladung wird entweder vom PA oder von uns am Dienstag/Mittwoch vor der jeweiligen Prüfung verschickt.

Bitte auch den Spam-Ordner checken!!!

Funkkurse

- Nächster Kurs startet ab dem **18.02.**
 - Kurse wöchentlich
- Prüfung am **17.04.**

Infos folgen über den Verteiler – Daniel für spezifische Fragen später vor Ort

Infoveranstaltung

Die Infoveranstaltung für die Segelpraxis findet voraussichtlich am **27.04.2026** um 20:00 hybrid statt.

Dort gibt es alle Infos zum Ablauf etc. sowie das Passwort für die Segelpraxiskurse.

E-Mail kommt noch! 😊

Organisatorische Fragen?

- Klären wir in der Mitte unserer heutigen Vorlesung 😊

Prüfungsablauf

15 min vorher da sein (vor Gebäude warten)

Hilfsmittel

- Navigationsdreieck,
- Anlegedreieck
- Zirkel erlaubt

Bleistift und Kugelschreiber nicht vergessen!

Prüfungszeit

- 60 min für den SBF See mit Multiple Choice Fragen und Naviaufgabe
- 45 / 50 min für den SBF Binnen mit Multiple Choice Fragen (Basisfragen entfallen, wenn man auch SBF See macht, sonst 60 min)

Prüfungsfragen

SBF Binnen:

- (72 Basisfragen)
- 181 spezifische Binnenfragen
- 47 Segelfragen

SBF See

- 72 Basis-Fragen
- 213 spezifische Seefragen

In der Prüfung

- 5 von 7 Basisfragen korrekt beantworten
- 18 von 23 spezifischen See- bzw. Binnenfragen korrekt beantworten
- 5 von 7 Segelfragen korrekt beantworten
- 7 von 9 Teilaufgaben vollständig und korrekt bearbeiten bei der Navigationsaufgabe

Probeprüfung See

- Bogen 12
- Fragen 1-7: Basisfragen
- Fragen 8-30: spezifische Fragen See
- Fragen 31-39: Navigationsaufgabe

Wo kann ich euch am Besten Unterstützen?

→ Kartenaufgabe

Startet gerne zu unterschiedlichen Zeitpunkten mit
Kartenaufgabe 12 😊



<https://www.bootspruefung.de/quiz/sbf-see/sbf-see-komplett/pruefungsbogen-12>

Probeprüfung See

1. In welchen Fällen darf weder ein Sportboot geführt noch dessen Kurs oder Geschwindigkeit selbstständig bestimmt werden? - id: 2

- Wenn man infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel in der sicheren Führung behindert ist oder wenn eine Blutalkoholkonzentration von 1,0 ‰ oder mehr im Körper vorhanden ist.
- Wenn man infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel in der sicheren Führung behindert ist oder wenn eine Blutalkoholkonzentration von 0,8 ‰ oder mehr im Körper vorhanden ist.
- Wenn man infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel in der sicheren Führung behindert ist oder wenn eine Blutalkoholkonzentration von 0,5 ‰ oder mehr im Körper vorhanden ist.
- Wenn man infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel in der sicheren Führung behindert ist oder wenn eine Blutalkoholkonzentration von 0,3 ‰ oder mehr im Körper vorhanden ist.

Probeprüfung See

1. In welchen Fällen darf weder ein Sportboot geführt noch dessen Kurs oder Geschwindigkeit selbstständig bestimmt werden? - id: 2

- Wenn man infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel in der sicheren Führung behindert ist oder wenn eine Blutalkoholkonzentration von 1,0 ‰ oder mehr im Körper vorhanden ist.
- Wenn man infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel in der sicheren Führung behindert ist oder wenn eine Blutalkoholkonzentration von 0,8 ‰ oder mehr im Körper vorhanden ist.
- **Wenn man infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel in der sicheren Führung behindert ist oder wenn eine Blutalkoholkonzentration von 0,5 ‰ oder mehr im Körper vorhanden ist.**
- Wenn man infolge körperlicher oder geistiger Mängel oder infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel in der sicheren Führung behindert ist oder wenn eine Blutalkoholkonzentration von 0,3 ‰ oder mehr im Körper vorhanden ist.

Probeprüfung See

2. Was für eine Laterne kann ein Segelfahrzeug von weniger als 20 m Länge anstelle der Seitenlichter und des Hecklichtes führen? - id: 12

- Eine Dreifarbenlaterne an gut sichtbarer Stelle.
- Eine Zweifarbenlaterne an oder nahe der Mastspitze.
- Eine Zweifarbenlaterne an gut sichtbarer Stelle.
- Eine Dreifarbenlaterne an oder nahe der Mastspitze.

Probeprüfung See

2. Was für eine Laterne kann ein Segelfahrzeug von weniger als 20 m Länge anstelle der Seitenlichter und des Hecklichtes führen? - id: 12

- Eine Dreifarbenlaterne an gut sichtbarer Stelle.
- Eine Zweifarbenlaterne an oder nahe der Mastspitze.
- Eine Zweifarbenlaterne an gut sichtbarer Stelle.
- **Eine Dreifarbenlaterne an oder nahe der Mastspitze.**

Probeprüfung See

3. Welche Bedeutung haben folgende Schifffahrtszeichen? - id: 29



- Anlage dauerhaft gesperrt.
- Stoppsignal für alle Fahrzeuge.
- Außergewöhnliche Schifffahrtsbehinderung.
- Brücke, Sperrwerk oder Schleuse geschlossen.

Probeprüfung See

3. Welche Bedeutung haben folgende Schifffahrtszeichen? - id: 29



- **Anlage dauerhaft gesperrt.**
- Stoppsignal für alle Fahrzeuge.
- Außergewöhnliche Schifffahrtsbehinderung.
- Brücke, Sperrwerk oder Schleuse geschlossen.

Probeprüfung See

4. Wie verhält man sich beim Begegnen mit anderen Fahrzeugen in einem engen Fahrwasser? - id: 36

- Geschwindigkeit erhöhen, um das Begegnungsmanöver zügig durchzuführen.
- Geschwindigkeit herabsetzen und ausreichenden Passierabstand halten.
- Das gegen den Strom fahrende Fahrzeug ist ausweichpflichtig.
- Das mit dem Strom fahrende Fahrzeug hat aufzustoppen.

Probeprüfung See

4. Wie verhält man sich beim Begegnen mit anderen Fahrzeugen in einem engen Fahrwasser? - id: 36

- Geschwindigkeit erhöhen, um das Begegnungsmanöver zügig durchzuführen.
- **Geschwindigkeit herabsetzen und ausreichenden Passierabstand halten.**
- Das gegen den Strom fahrende Fahrzeug ist ausweichpflichtig.
- Das mit dem Strom fahrende Fahrzeug hat aufzustoppen.

Probeprüfung See

5. Was ist unter einem rechtsdrehenden Propeller zu verstehen? - id: 44

- Von achtern gesehen in Vorausfahrt Drehung des Propellers im Uhrzeigersinn.
- Von achtern gesehen in Vorausfahrt Drehung des Propellers gegen den Uhrzeigersinn.
- Von vorne gesehen in Rückwärtsfahrt Drehung des Propellers gegen den Uhrzeigersinn.
- Von vorne gesehen in Vorausfahrt Drehung des Propellers im Uhrzeigersinn.

Probeprüfung See

5. Was ist unter einem rechtsdrehenden Propeller zu verstehen? - id: 44

- **Von achtern gesehen in Vorausfahrt Drehung des Propellers im Uhrzeigersinn.**
- Von achtern gesehen in Vorausfahrt Drehung des Propellers gegen den Uhrzeigersinn.
- Von vorne gesehen in Rückwärtsfahrt Drehung des Propellers gegen den Uhrzeigersinn.
- Von vorne gesehen in Vorausfahrt Drehung des Propellers im Uhrzeigersinn.

Probeprüfung See

6. Während der Fahrt sollte die Maschinenanlage ständig überwacht werden. Worauf muss besonders geachtet werden? - id: 52

- Schraubendrehzahl, Getriebeöltemperatur, Öldruck.
- Druck der Einspritzpumpe, Impellerpumpe, Ölpumpe.
- Kühlwasseraustritt, Drehzahlmesser, Keilriemenspannung.
- Motortemperatur, Öldruck, Ladekontrolle.

Probeprüfung See

6. Während der Fahrt sollte die Maschinenanlage ständig überwacht werden. Worauf muss besonders geachtet werden? - id: 52

- Schraubendrehzahl, Getriebeöltemperatur, Öldruck.
- Druck der Einspritzpumpe, Impellerpumpe, Ölpumpe.
- Kühlwasseraustritt, Drehzahlmesser, Keilriemenspannung.
- **Motortemperatur, Öldruck, Ladekontrolle.**

Probeprüfung See

7. In welcher Situation dürfen Notsignale gegeben werden? - id: 72

- Wenn Gefahr für Leib oder Leben von Personen, erhebliche Sachwerte oder die maritime Umwelt besteht.
- Wenn Gefahr für Leib oder Leben von Personen besteht und daher Hilfe benötigt wird.
- Wenn Gefahr für Leib oder Leben von Personen besteht oder das Schiff nicht mehr sicher manövriert werden kann.
- Wenn Gefahr für Leib oder Leben von Personen oder erhebliche Sachwerte besteht und daher Hilfe benötigt wird.

Probeprüfung See

7. In welcher Situation dürfen Notsignale gegeben werden? - id: 72

- Wenn Gefahr für Leib oder Leben von Personen, erhebliche Sachwerte oder die maritime Umwelt besteht.
- **Wenn Gefahr für Leib oder Leben von Personen besteht und daher Hilfe benötigt wird.**
- Wenn Gefahr für Leib oder Leben von Personen besteht oder das Schiff nicht mehr sicher manövriert werden kann.
- Wenn Gefahr für Leib oder Leben von Personen oder erhebliche Sachwerte besteht und daher Hilfe benötigt wird.

Probeprüfung See

8. Welche besonderen Maßnahmen sind bei verminderter Sicht zu treffen? - id: 84

- Es muss mit sicherer, den verminderten Sichtverhältnissen angepasster Geschwindigkeit gefahren werden, es müssen Schallsignale gegeben werden, das Radargerät muss eingeschaltet werden und es muss Ausguck gegangen werden.
- Es muss mit sicherer, den verminderten Sichtverhältnissen angepasster Geschwindigkeit gefahren werden, es müssen Schallsignale gegeben werden, es müssen Positionslichter eingeschaltet werden und es muss der Radarreflektor eingesetzt werden.
- Es muss mit verminderter Geschwindigkeit gefahren werden, es müssen Schallsignale gegeben werden, es müssen Positionslichter eingeschaltet werden und es muss das AIS (Automatic Identification System) eingeschaltet werden.
- Es muss mit sicherer, den verminderten Sichtverhältnissen angepasster Geschwindigkeit gefahren werden, es müssen Schallsignale gegeben werden, es müssen Positionslichter eingeschaltet werden und es muss gehörig Ausguck gegangen werden.

Probeprüfung See

8. Welche besonderen Maßnahmen sind bei verminderter Sicht zu treffen? - id: 84

- Es muss mit sicherer, den verminderten Sichtverhältnissen angepasster Geschwindigkeit gefahren werden, es müssen Schallsignale gegeben werden, das Radargerät muss eingeschaltet werden und es muss Ausguck gegangen werden.
- Es muss mit sicherer, den verminderten Sichtverhältnissen angepasster Geschwindigkeit gefahren werden, es müssen Schallsignale gegeben werden, es müssen Positionslichter eingeschaltet werden und es muss der Radarreflektor eingesetzt werden.
- Es muss mit verminderter Geschwindigkeit gefahren werden, es müssen Schallsignale gegeben werden, es müssen Positionslichter eingeschaltet werden und es muss das AIS (Automatic Identification System) eingeschaltet werden.
- **Es muss mit sicherer, den verminderten Sichtverhältnissen angepasster Geschwindigkeit gefahren werden, es müssen Schallsignale gegeben werden, es müssen Positionslichter eingeschaltet werden und es muss gehörig Ausguck gegangen werden.**

Probeprüfung See

9. Was sind ‚Verkehrstrennungsgebiete‘? - id: 87

- Es sind bekannt gemachte Bundeswasserstraßen, die durch Trennlinien oder Trennzonen in Einbahnwege geteilt sind.
- Es sind bekannt gemachte Seeschifffahrtsstraßen, die durch Trennlinien oder Trennzonen in Einbahnwege geteilt sind.
- Es sind bekannt gemachte Schifffahrtswege, die durch Trennlinien oder Trennzonen in Einbahnwege geteilt sind.
- Es sind bekannt gemachte Fahrwasser, die durch Trennlinien oder Trennzonen in Einbahnwege geteilt sind.

Probeprüfung See

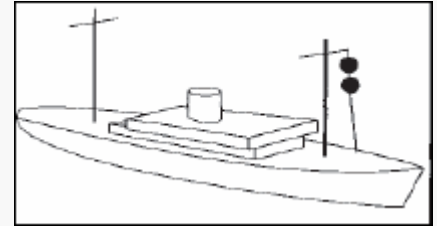
9. Was sind ‚Verkehrstrennungsgebiete‘? - id: 87

- Es sind bekannt gemachte Bundeswasserstraßen, die durch Trennlinien oder Trennzonen in Einbahnwege geteilt sind.
- Es sind bekannt gemachte Seeschifffahrtsstraßen, die durch Trennlinien oder Trennzonen in Einbahnwege geteilt sind.
- **Es sind bekannt gemachte Schifffahrtswege, die durch Trennlinien oder Trennzonen in Einbahnwege geteilt sind.**
- Es sind bekannt gemachte Fahrwasser, die durch Trennlinien oder Trennzonen in Einbahnwege geteilt sind.

Probeprüfung See

10. Welches Fahrzeug führt diese Signalkörper? - id: 99

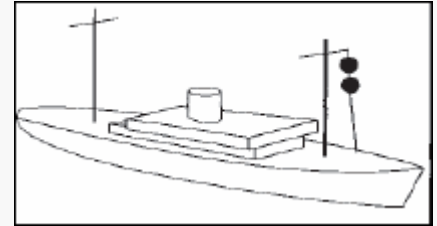
- Ein Grundsitzer von 50 und mehr Meter Länge.
- Ein manövrierunfähiges Fahrzeug.
- Ein fischendes Fahrzeug in Fahrt.
- Ein manövrierbehindertes Fahrzeug in Fahrt.



Probeprüfung See

10. Welches Fahrzeug führt diese Signalkörper? - id: 99

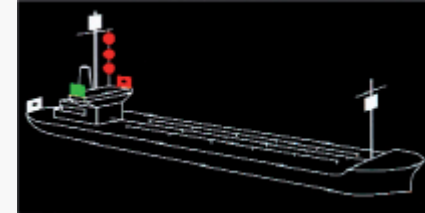
- Ein Grundsitzer von 50 und mehr Meter Länge.
- **Ein manövrierunfähiges Fahrzeug.**
- Ein fischendes Fahrzeug in Fahrt.
- Ein manövrierbehindertes Fahrzeug in Fahrt.



Probeprüfung See

11. Welches Fahrzeug muss diese Lichter führen? - id: 108

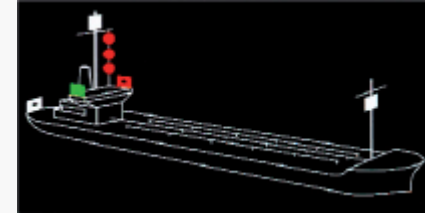
- Ein Grundsitzer von weniger als 50 m Länge.
- Ein tiefgangbehindertes Fahrzeug von 50 und mehr Meter Länge in Fahrt.
- Ein manövrierbehindertes Fahrzeug.
- Ein manövrierunfähiges Fahrzeug in Fahrt.



Probeprüfung See

11. Welches Fahrzeug muss diese Lichter führen? - id: 108

- Ein Grundsitzer von weniger als 50 m Länge.
- **Ein tiefgangbehindertes Fahrzeug von 50 und mehr Meter Länge in Fahrt.**
- Ein manövrierbehindertes Fahrzeug.
- Ein manövrierunfähiges Fahrzeug in Fahrt.



Probeprüfung See

12. Was für ein Schallsignal muss ein Segelfahrzeug in Fahrt von 12 und mehr Meter Länge bei verminderter Sicht geben? - id: 120

- Mit der Pfeife kurz, lang, kurz (• — •).
- Mindestens alle zwei Minuten drei aufeinander folgende Töne mit der Pfeife, und zwar lang, lang, kurz (— — •).
- Mindestens alle zwei Minuten drei aufeinander folgende Töne mit der Pfeife, und zwar lang, kurz, kurz (— • •).
- Mindestens alle zwei Minuten ein kräftiges Schallsignal, das mit den vorgeschriebenen nicht verwechselt werden kann.

Probeprüfung See

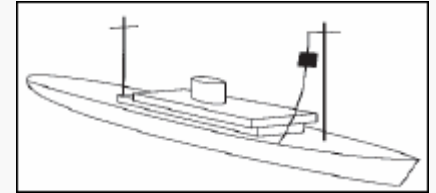
12. Was für ein Schallsignal muss ein Segelfahrzeug in Fahrt von 12 und mehr Meter Länge bei verminderter Sicht geben? - id: 120

- Mit der Pfeife kurz, lang, kurz (• — •).
- Mindestens alle zwei Minuten drei aufeinander folgende Töne mit der Pfeife, und zwar lang, lang, kurz (— — •).
- Mindestens alle zwei Minuten drei aufeinander folgende Töne mit der Pfeife, und **zwar lang, kurz, kurz** (— • •).
- Mindestens alle zwei Minuten ein kräftiges Schallsignal, das mit den vorgeschriebenen nicht verwechselt werden kann.

Probeprüfung See

13. Wie muss man sich gegenüber diesem Fahrzeug verhalten? - id: 133

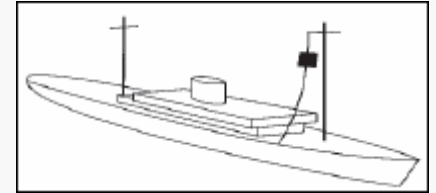
- Kurs und Geschwindigkeit beibehalten.
- Das Fahrzeug muss an Steuerbord passiert werden.
- Sog und Wellenschlag vermeiden.
- Die sichere Durchfahrt des Fahrzeugs darf nicht behindert werden.



Probeprüfung See

13. Wie muss man sich gegenüber diesem Fahrzeug verhalten? - id: 133

- Kurs und Geschwindigkeit beibehalten.
- Das Fahrzeug muss an Steuerbord passiert werden.
- Sog und Wellenschlag vermeiden.
- **Die sichere Durchfahrt des Fahrzeugs darf nicht behindert werden.**



Probeprüfung See

14. Wie hat sich ein überholendes Fahrzeug zu verhalten? - id: 137

- Es hat dem zu überholenden Fahrzeug auszuweichen.
- Es darf die sichere Durchfahrt des zu überholenden Fahrzeugs nicht behindern.
- Es muss vor dem Überholen ein Schallsignal abgeben, um die Zustimmung des zu überholenden Fahrzeugs einzuholen.
- Es muss den größtmöglichen Abstand zum überholten Fahrzeug einhalten und Sog und Wellenschlag vermeiden.

Probeprüfung See

14. Wie hat sich ein überholendes Fahrzeug zu verhalten? - id: 137

- **Es hat dem zu überholenden Fahrzeug auszuweichen.**
- Es darf die sichere Durchfahrt des zu überholenden Fahrzeugs nicht behindern.
- Es muss vor dem Überholen ein Schallsignal abgeben, um die Zustimmung des zu überholenden Fahrzeugs einzuholen.
- Es muss den größtmöglichen Abstand zum überholten Fahrzeug einhalten und Sog und Wellenschlag vermeiden.

Probeprüfung See



15. Was ist das für ein Fahrzeug und was ist zu beachten? - id: 149

- Ein manövrierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser, das baggert oder Unterwasserarbeiten ausführt und dabei die Schifffahrt behindert. Es ist an der Seite zu passieren, die in Fahrtrichtung links liegt.
- Ein manövrierunfähiges Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser, das baggert oder Unterwasserarbeiten ausführt und dabei die Schifffahrt behindert. Es ist an der Seite zu passieren, die in Fahrtrichtung rechts liegt.
- Ein manövrierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser, das baggert oder Unterwasserarbeiten ausführt und dabei die Schifffahrt nicht behindert. Es ist an der Seite zu passieren, die in Fahrtrichtung rechts liegt.
- Ein manövrierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser, das baggert oder Unterwasserarbeiten ausführt und dabei die Schifffahrt behindert. Es darf an beiden Seiten passiert werden.

Probeprüfung See



15. Was ist das für ein Fahrzeug und was ist zu beachten? - id: 149

- Ein manövrierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser, das baggert oder Unterwasserarbeiten ausführt und dabei die Schifffahrt behindert. Es ist an der Seite zu passieren, die in Fahrtrichtung links liegt.
- Ein manövrierunfähiges Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser, das baggert oder Unterwasserarbeiten ausführt und dabei die Schifffahrt behindert. Es ist an der Seite zu passieren, die in Fahrtrichtung rechts liegt.
- **Ein manövrierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser, das baggert oder Unterwasserarbeiten ausführt und dabei die Schifffahrt nicht behindert. Es ist an der Seite zu passieren, die in Fahrtrichtung rechts liegt.**
- Ein manövrierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durchs Wasser, das baggert oder Unterwasserarbeiten ausführt und dabei die Schifffahrt behindert. Es darf an beiden Seiten passiert werden.

Probeprüfung See

16. Welche Bedeutung hat folgendes Schallsignal: (— • • • • — • • • •) - id: 162

- Allgemeines ?Gefahr- und Warnsignal?.
- Sofort anhalten (Fahrzeug des öffentlichen Dienstes).
- Sperrung der Seeschifffahrtsstraße.
- Brücke/Schleuse kann vorübergehend nicht geöffnet werden.

Probeprüfung See

16. Welche Bedeutung hat folgendes Schallsignal: (— • • • • — • • • •) - id: 162

- **Allgemeines ‚Gefahr- und Warnsignal‘.**
- Sofort anhalten (Fahrzeug des öffentlichen Dienstes).
- Sperrung der Seeschiffverkehrsstraße.
- Brücke/Schleuse kann vorübergehend nicht geöffnet werden.

Probeprüfung See

17. Wie haben sich Fahrzeuge zu verhalten, die in ein Fahrwasser einlaufen, ein Fahrwasser queren, im Fahrwasser drehen oder ihre Anker- und Liegeplätze verlassen? - id: 165

- Sie haben ihr Manöver so durchzuführen, dass andere Fahrzeuge nicht behindert werden.
- Sie haben einen kurzen Ton als Achtungssignal abzugeben.
- Sie haben die Vorfahrt vor den Fahrzeugen im Fahrwasser.
- Sie haben die Vorfahrt der dem Fahrwasserverlauf folgenden Fahrzeuge zu beachten.

Probeprüfung See

17. Wie haben sich Fahrzeuge zu verhalten, die in ein Fahrwasser einlaufen, ein Fahrwasser queren, im Fahrwasser drehen oder ihre Anker- und Liegeplätze verlassen? - id: 165

- Sie haben ihr Manöver so durchzuführen, dass andere Fahrzeuge nicht behindert werden.
- Sie haben einen kurzen Ton als Achtungssignal abzugeben.
- Sie haben die Vorfahrt vor den Fahrzeugen im Fahrwasser.
- **Sie haben die Vorfahrt der dem Fahrwasserverlauf folgenden Fahrzeuge zu beachten.**

Probeprüfung See

18. Wie haben sich Führer von Zugbooten der Wasserskiläufer bzw. Wassermotorradfahrer und Segelsurfer bei der Annäherung an andere Fahrzeuge zu verhalten? - id: 170

- Sie müssen Kurs und Geschwindigkeit beibehalten.
- Sie haben Vorfahrt und müssen vor dem Bug des anderen Fahrzeugs kreuzen.
- Sie haben auszuweichen.
- Sie haben bei Annäherung an andere Fahrzeuge aufzustoppen und Sog und Wellenschlag zu vermeiden.

Probeprüfung See

18. Wie haben sich Führer von Zugbooten der Wasserskiläufer bzw. Wassermotorradfahrer und Segelsurfer bei der Annäherung an andere Fahrzeuge zu verhalten? - id: 170

- Sie müssen Kurs und Geschwindigkeit beibehalten.
- Sie haben Vorfahrt und müssen vor dem Bug des anderen Fahrzeugs kreuzen.
- **Sie haben auszuweichen.**
- Sie haben bei Annäherung an andere Fahrzeuge aufzustoppen und Sog und Wellenschlag zu vermeiden.

Probeprüfung See



19. Welche Bedeutung hat folgendes Tafelzeichen? - id: 176

- Die Geschwindigkeit durch das Wasser in sm/h (Knoten) auf dem Nord- Ostsee-Kanal (NOK) über Grund in sm/h, die nicht überschritten werden darf.
- Mindestabstand in Metern, der in der nachfolgenden Strecke vom Aufstellungsort der Tafel an eingehalten werden muss.
- Mindestabstand zu anderen Fahrzeugen in Metern, der im bekanntgemachten Streckenabschnitt nicht unterschritten werden darf.
- Die Geschwindigkeit durch das Wasser in km/h, auf dem Nord-Ostsee- Kanal (NOK) über Grund in km/h, die nicht überschritten werden darf.

Probeprüfung See



19. Welche Bedeutung hat folgendes Tafelzeichen? - id: 176

- Die Geschwindigkeit durch das Wasser in sm/h (Knoten) auf dem Nord- Ostsee- Kanal (NOK) über Grund in sm/h, die nicht überschritten werden darf.
- Mindestabstand in Metern, der in der nachfolgenden Strecke vom Aufstellungsort der Tafel an eingehalten werden muss.
- Mindestabstand zu anderen Fahrzeugen in Metern, der im bekanntgemachten Streckenabschnitt nicht unterschritten werden darf.
- **Die Geschwindigkeit durch das Wasser in km/h, auf dem Nord-Ostsee- Kanal (NOK) über Grund in km/h, die nicht überschritten werden darf.**

Probeprüfung See

20. Welche Bedeutung hat folgendes Schallsignal: (— — — — —)? - id: 188

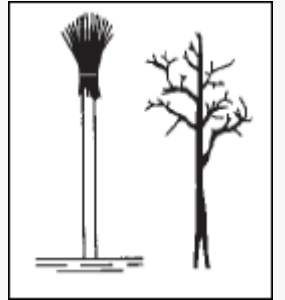
- Ein Ankerlieger bei schlechter Sicht, vorsichtig weiter navigieren.
- Sperrung der Seeschifffahrtsstraße, Weiterfahrt verboten.
- Fahrzeug des öffentlichen Dienstes, anhalten.
- Einfahrt in Schleuse oder Anlage gesperrt, auf Freigabe warten.

Probeprüfung See

20. Welche Bedeutung hat folgendes Schallsignal: (— — — — —)? - id: 188

- Ein Ankerlieger bei schlechter Sicht, vorsichtig weiter navigieren.
- **Sperrung der Seeschiffverkehrsstraße, Weiterfahrt verboten.**
- Fahrzeug des öffentlichen Dienstes, anhalten.
- Einfahrt in Schleuse oder Anlage gesperrt, auf Freigabe warten.

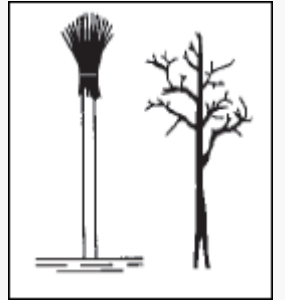
Probeprüfung See



21. Welche Bedeutung hat folgendes Schifffahrtszeichen? - id: 192

- Die Mitte eines Wattfahrwassers.
- Die Steuerbordseite des Fahrwassers.
- Die Kennzeichnung eines Hindernisses im Wattfahrwasser.
- Die Backbordseite des Fahrwassers.

Probeprüfung See



21. Welche Bedeutung hat folgendes Schifffahrtszeichen? - id: 192

- Die Mitte eines Wattfahrwassers.
- Die Steuerbordseite des Fahrwassers.
- Die Kennzeichnung eines Hindernisses im Wattfahrwasser.
- **Die Backbordseite des Fahrwassers.**

Probeprüfung See

22. Welche Kennung und Farbe haben die Feuer der Leuchttonnen an der Backbordseite des Fahrwassers? - id: 199

- Rotes Blitzfeuer, Funkelfeuer oder unterbrochenes Feuer in Gruppen.
- Rotes Blitzfeuer, Funkelfeuer oder Blinkfeuer.
- Rotes Blitzfeuer, Funkelfeuer oder Festfeuer.
- Rotes Blitzfeuer, Funkelfeuer oder schnelles Funkelfeuer.

Probeprüfung See

22. Welche Kennung und Farbe haben die Feuer der Leuchttonnen an der Backbordseite des Fahrwassers? - id: 199

- **Rotes Blitzfeuer, Funkelfeuer oder unterbrochenes Feuer in Gruppen.**
- Rotes Blitzfeuer, Funkelfeuer oder Blinkfeuer.
- Rotes Blitzfeuer, Funkelfeuer oder Festfeuer.
- Rotes Blitzfeuer, Funkelfeuer oder schnelles Funkelfeuer.

Probeprüfung See

23. Welche Bedeutung hat das Feuer einer Leuchttonne mit folgender Kennung? - id: 205



- Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, die östlich zu passieren ist.
- Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, die nördlich zu passieren ist.
- Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, die westlich zu passieren ist.
- Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, die südlich zu passieren ist.

Probeprüfung See

23. Welche Bedeutung hat das Feuer einer Leuchttonne mit folgender Kennung? - id: 205



- **Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, die östlich zu passieren ist.**
- Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, die nördlich zu passieren ist.
- Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, die westlich zu passieren ist.
- Kennzeichnung einer allgemeinen Gefahrenstelle, die südlich zu passieren ist.

Probeprüfung See

24. Welcher Abstand sollte gemäß den ?10 Goldenen Regeln? für das Verhalten von Wassersportlern mindestens zu Liegeplätzen von Seehunden und zu Vogelansammlungen eingehalten werden? - id: 219

- 200 m bis 300 m.
- 150 m bis 200 m.
- 100 m bis 300 m.
- 300 m bis 500 m.

Probeprüfung See

24. Welcher Abstand sollte gemäß den ?10 Goldenen Regeln? für das Verhalten von Wassersportlern mindestens zu Liegeplätzen von Seehunden und zu Vogelansammlungen eingehalten werden? - id: 219

- 200 m bis 300 m.
- 150 m bis 200 m.
- 100 m bis 300 m.
- **300 m bis 500 m.**

Probeprüfung See

25. Welche Angaben enthalten die Nachrichten für Seefahrer (NfS) und die Bekanntmachungen für Seefahrer (BfS)? - id: 232

- Sie enthalten alle Veränderungen hinsichtlich Betonung, Befeuerung, Wracks sowie die aktuellen Wasserstände.
- Sie enthalten alle Veränderungen hinsichtlich Betonung, Befeuerung, Wracks, Untiefen sowie andere die Schifffahrt betreffende meteorologische Hinweise.
- Sie enthalten alle Veränderungen hinsichtlich Betonung, Befeuerung, Wracks, Untiefen sowie andere Änderungen der Seeschifffahrtstraßen- Ordnung.
- Sie enthalten alle Veränderungen hinsichtlich Betonung, Befeuerung, Wracks, Untiefen sowie andere die Schifffahrt betreffende Maßnahmen und Ereignisse.

Probeprüfung See

25. Welche Angaben enthalten die Nachrichten für Seefahrer (NfS) und die Bekanntmachungen für Seefahrer (BfS)? - id: 232

- Sie enthalten alle Veränderungen hinsichtlich Betonung, Befeuerung, Wracks sowie die aktuellen Wasserstände.
- Sie enthalten alle Veränderungen hinsichtlich Betonung, Befeuerung, Wracks, Untiefen sowie andere die Schifffahrt betreffende meteorologische Hinweise.
- Sie enthalten alle Veränderungen hinsichtlich Betonung, Befeuerung, Wracks, Untiefen sowie andere Änderungen der Seeschifffahrtstraßen- Ordnung.
- **Sie enthalten alle Veränderungen hinsichtlich Betonung, Befeuerung, Wracks, Untiefen sowie andere die Schifffahrt betreffende Maßnahmen und Ereignisse.**

Probeprüfung See

26. Was versteht man unter Stromversetzung? - id: 245

- Die Versetzung des Schiffes vom Magnetkompasskurs.
- Die Versetzung des Schiffes über Grund in Richtung und Distanz.
- Die Versetzung des Schiffes durch das Wasser in Richtung und Distanz.
- Die Richtung und Stärke der Meeresströmung.

Probeprüfung See

26. Was versteht man unter Stromversetzung? - id: 245

- Die Versetzung des Schiffes vom Magnetkompasskurs.
- **Die Versetzung des Schiffes über Grund in Richtung und Distanz.**
- Die Versetzung des Schiffes durch das Wasser in Richtung und Distanz.
- Die Richtung und Stärke der Meeresströmung.

Probeprüfung See

27. Was versteht man unter Flut? - id: 250

- Das Steigen des Wassers vom Niedrigwasser zum folgenden Hochwasser.
- Den Zeitraum vom Niedrigwasser zum folgenden Hochwasser.
- Der höchste Wasserstand einer Tide.
- Die Differenz zwischen Hoch- und Niedrigwasser.

Probeprüfung See

27. Was versteht man unter Flut? - id: 250

- **Das Steigen des Wassers vom Niedrigwasser zum folgenden Hochwasser.**
- Den Zeitraum vom Niedrigwasser zum folgenden Hochwasser.
- Der höchste Wasserstand einer Tide.
- Die Differenz zwischen Hoch- und Niedrigwasser.

Probeprüfung See

28. Womit kann ein steuerunfähiges Sportboot mit dem Bug in den Wind gehalten werden? - id: 258

- Durch wiederholtes kurzes Ein- und Auskuppeln der Antriebsmaschine.
- Mit dem Treibanker oder anderen geeigneten schwimmfähigen Gegenständen.
- Mit achteraus ausgebrachtem Treibanker oder ähnlichen schwimmfähigen Gegenständen.
- Mit vorn und achtern ausgebrachten Treibankern oder anderen geeigneten schwimmfähigen Gegenständen.

Probeprüfung See

28. Womit kann ein steuerunfähiges Sportboot mit dem Bug in den Wind gehalten werden? - id: 258

- Durch wiederholtes kurzes Ein- und Auskuppeln der Antriebsmaschine.
- **Mit dem Treibanker oder anderen geeigneten schwimmfähigen Gegenständen.**
- Mit achteraus ausgebrachtem Treibanker oder ähnlichen schwimmfähigen Gegenständen.
- Mit vorn und achtern ausgebrachten Treibankern oder anderen geeigneten schwimmfähigen Gegenständen.

Probeprüfung See

29. Wie werden Orte gleichen Luftdrucks in der Wetterkarte dargestellt und in welcher Maßeinheit wird der Luftdruck angegeben? - id: 262

- Durch Isobaren und in Hektopascal.
- Durch Isoklinen und in Hektopascal.
- Durch Isobaren und in Millipascal
- Durch Isoklinen und in Dezipascal.

Probeprüfung See

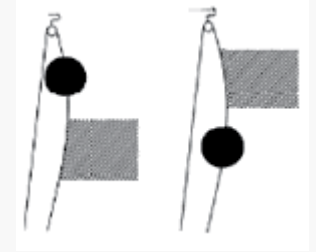
29. Wie werden Orte gleichen Luftdrucks in der Wetterkarte dargestellt und in welcher Maßeinheit wird der Luftdruck angegeben? - id: 262

- **Durch Isobaren und in Hektopascal.**
- Durch Isoklinen und in Hektopascal.
- Durch Isobaren und in Millipascal
- Durch Isoklinen und in Dezipascal.

Probeprüfung See

30. Was bedeutet auf einem Schiff eines der folgenden Signale? - id: 285

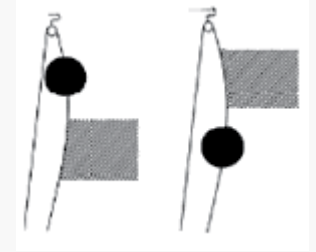
- Fahrzeug ist manövrierbehindert.
- Fahrzeug mit gefährlichen Gütern.
- Fahrzeug vor Anker mit mehr als 100 m Länge.
- Fahrzeug in Seenot.



Probeprüfung See

30. Was bedeutet auf einem Schiff eines der folgenden Signale? - id: 285

- Fahrzeug ist manövrierbehindert.
- Fahrzeug mit gefährlichen Gütern.
- Fahrzeug vor Anker mit mehr als 100 m Länge.
- **Fahrzeug in Seenot.**



Probeprüfung See - Kartenaufgabe

- Kartenaufgabe 12 (*Kartenausschnitt 1 identisch*)
- Ein am 02.05.2012 aus der Jade auslaufendes Sportboot steht um 08:00 Uhr nahebei der Tonne '10' des Wangerooger Fahrwassers und möchte in nördlicher Richtung ablaufen. Die Fahrt über Grund wird mit 8 kn angenommen.

Probepfung See - Kartenaufgabe

Ein am 02.05.2012 aus der Jade auslaufendes Sportboot steht um 08:00 Uhr nahebei der Tonne '10' des Wangerooger Fahrwassers und möchte in nördlicher Richtung ablaufen. Die Fahrt über Grund wird mit 8 kn angenommen.

1. Entnehmen Sie der Seekarte die geographische Position des Bootes.
2. Von der angegebenen Position wird der Kurs auf die Tonne 'ST' abgesetzt. Tragen Sie den Kurs in die Seekarte ein.
3. Wie lautet der rwK?
4. Die Ablenkung beträgt -3° , die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der MgK?
5. Die Tonne '4a' der 'Neuen Weser' wird passiert. Beschreiben Sie Farbe, Kennung und Toppzeichen des Schifffahrtszeichens.
6. Um 08:30 Uhr wird ein treibendes und leckendes Ölfass nahebei passiert und an die Verkehrszentrale gemeldet. Auf welcher Position befindet sich das Schiff nach Koppelort zu diesem Zeitpunkt?
7. Um 09:00 Uhr wird die Tonne 'ST' gepeilt: $rwP = 168^\circ$. Als Distanz werden 2,0 sm ermittelt. Tragen Sie die rw-Peilung in die Seekarte ein.
8. Wie lautet die Besteckversetzung?
9. Welche Bedeutung hat die Tonne ,ST'?

Probepfung See - Kartenaufgabe

1. Entnehmen Sie der Seekarte die geographische Position des Bootes.

53° 50,0' N

007° 53,4' E

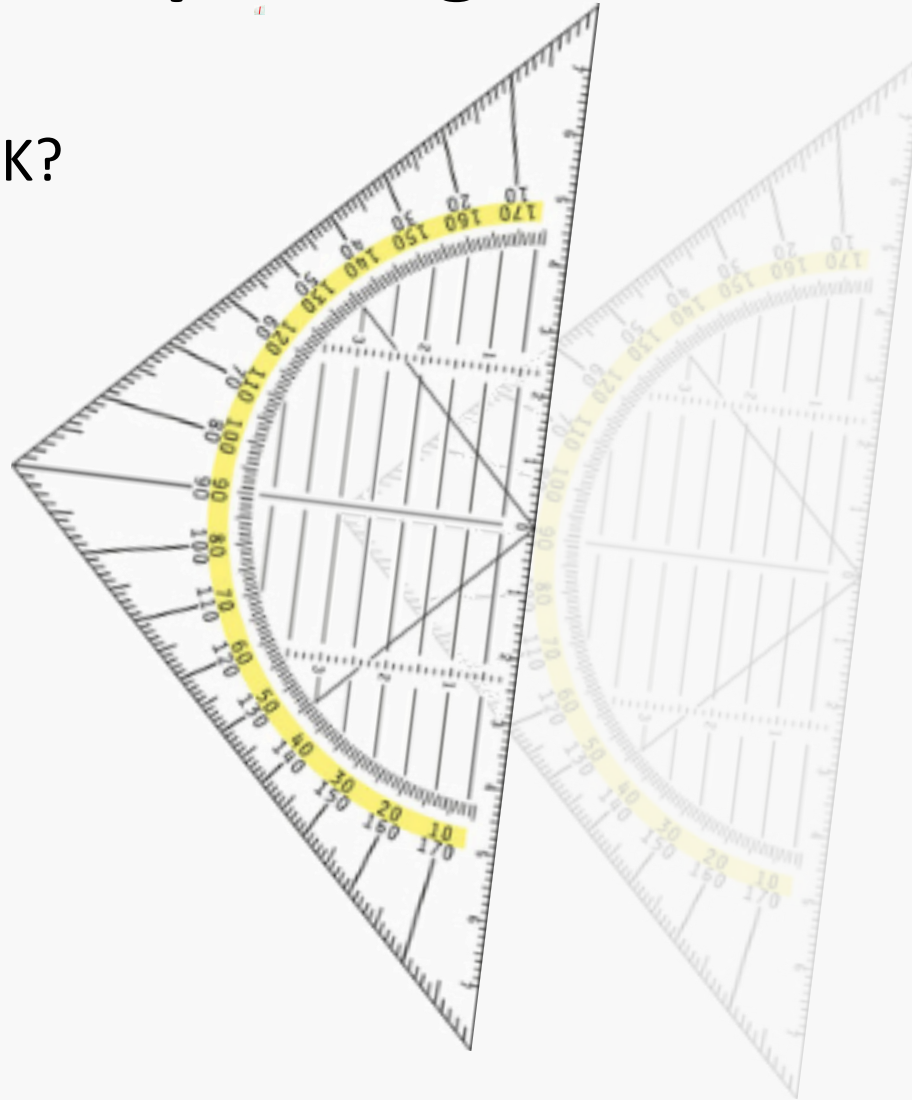
Probeprüfung See - Kartenaufgabe

2. Von der angegebenen Position wird der Kurs auf die Tonne 'ST' abgesetzt. Tragen Sie den Kurs in die Seekarte ein.

Probeprüfung See - Kartenaufgabe

3. Wie lautet der rwK?

rwK=007°



Probeprüfung See - Kartenaufgabe

4. Die Ablenkung beträgt -3° , die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der MgK?

MgK = 009°

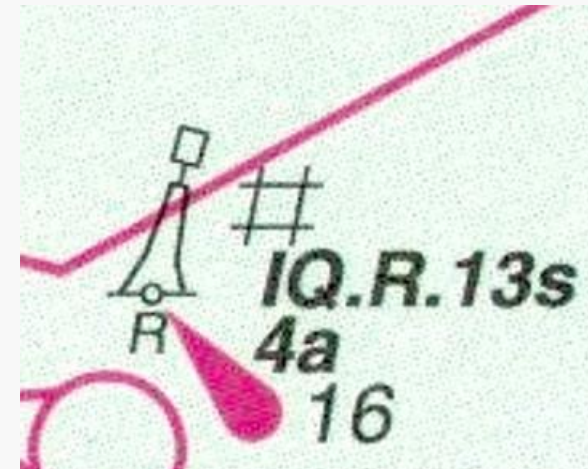
Probeprüfung See - Kartenaufgabe

5. Die Tonne '4a' der 'Neuen Weser' wird passiert. Beschreiben Sie Farbe, Kennung und Toppzeichen des Schifffahrtszeichens.

Farbe: rot

Kennung: rotes unterbrochenes Funkelfeuer mit 13 Sekunden Wiederkehr

Toppzeichen: roter Zylinder



Probeprüfung See - Kartenaufgabe

6. Um 08:30 Uhr wird ein treibendes und leckendes Ölfass nahebei passiert und an die Verkehrszentrale gemeldet. Auf welcher Position befindet sich das Schiff nach Koppelort zu diesem Zeitpunkt?

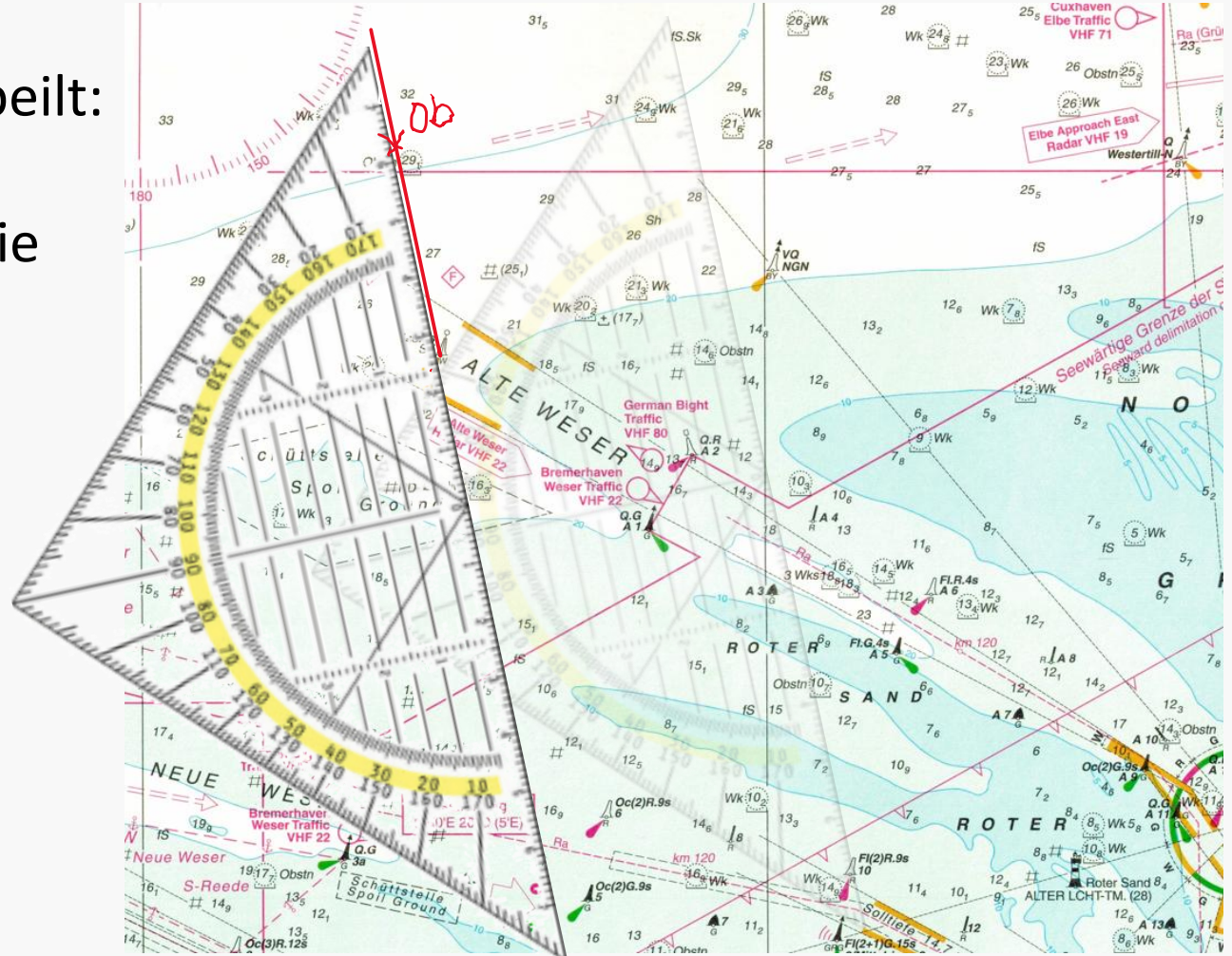
53° 54,0' N

007° 54,3' E

Probeprüfung See - Kartenaufgabe

7. Um 09:00 Uhr wird die Tonne 'ST' gepeilt:
rwP = 168° . Als Distanz werden 2,0 sm
ermittelt. Tragen Sie die rw-Peilung in die
Seekarte ein.

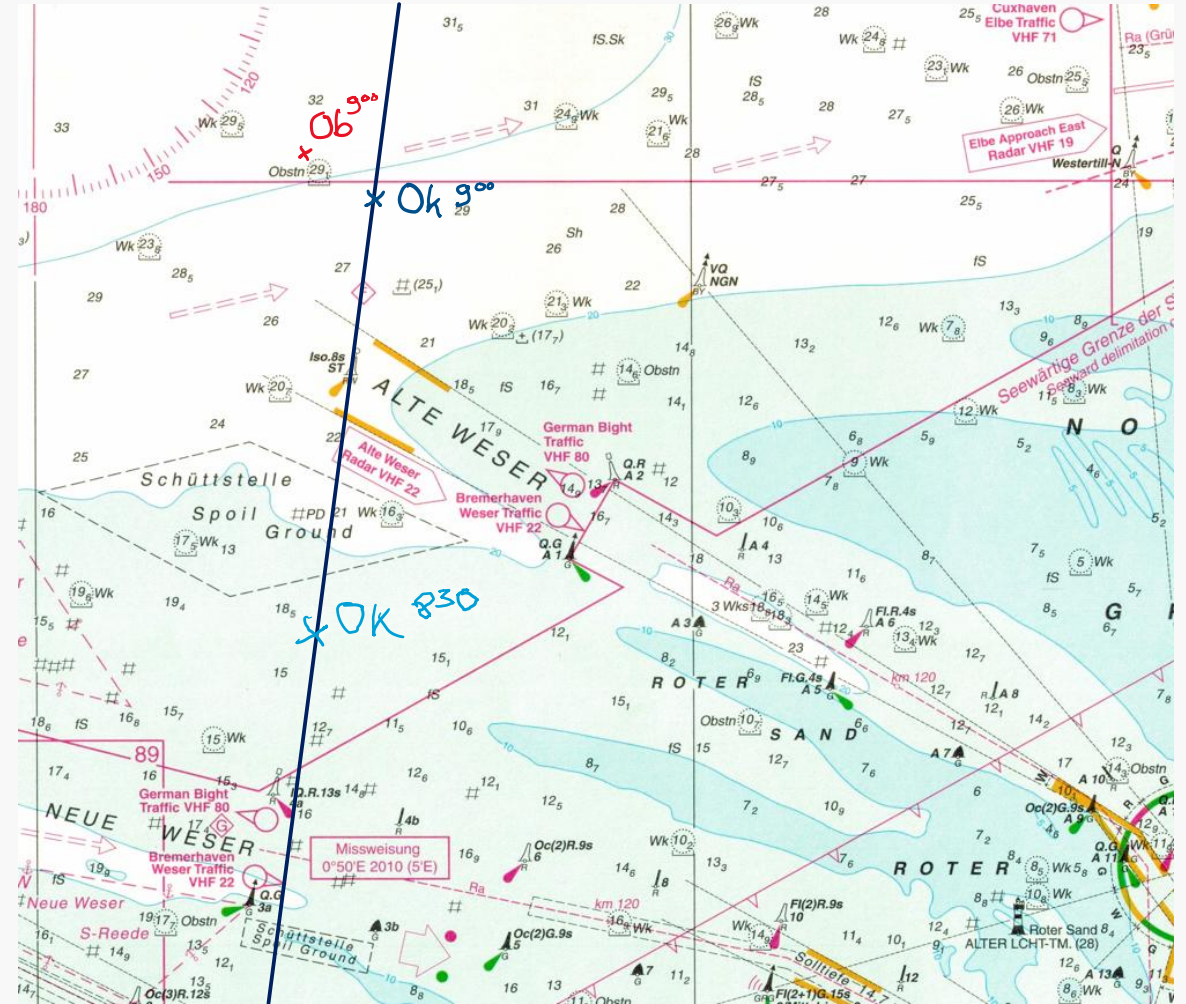
Siehe Karte



Probeprüfung See - Kartenaufgabe

8. Wie lautet die Besteckversetzung?

BV = $296^\circ - 0,7 \text{ sm}$



Probepprüfung See - Kartenaufgabe

9. Welche Bedeutung hat die Tonne ,ST'?

Kennzeichnung der Zufahrt zu Fahrwassern und der Mitte von Schifffahrtswegen (hier: ,Alte Weser')

Probeprüfung Binnen

- Bogen 9
- Fragen 1-7: Basisfragen
- Fragen 8-30: spezifische Fragen Binnen
- Fragen 31-37: Segelfragen



<https://www.bootspruefung.de/quiz/sbf-binnen/komplett/pruefungsbogen-9>

Probeprüfung Binnen

1. Wann ist ein Fahrzeug in Fahrt? - id: 3

- Wenn es weder vor Anker liegt noch an Land festgemacht ist noch Fahrt über Grund macht.
- Wenn es weder vor Anker liegt noch an Land festgemacht ist noch auf Grund sitzt.
- Wenn es weder an Land festgemacht ist noch vor Anker liegt noch Fahrt durchs Wasser macht.
- Wenn es weder auf Grund sitzt noch vor Anker liegt noch manövrierbehindert oder manövrierunfähig ist.

Probeprüfung Binnen

1. Wann ist ein Fahrzeug in Fahrt? - id: 3

- Wenn es weder vor Anker liegt noch an Land festgemacht ist noch Fahrt über Grund macht.
- **Wenn es weder vor Anker liegt noch an Land festgemacht ist noch auf Grund sitzt.**
- Wenn es weder an Land festgemacht ist noch vor Anker liegt noch Fahrt durchs Wasser macht.
- Wenn es weder auf Grund sitzt noch vor Anker liegt noch manövrierbehindert oder manövrierunfähig ist.

Probeprüfung Binnen

2. Zwei Motorboote nähern sich auf kreuzenden Kursen. Es besteht die Gefahr eines Zusammenstoßes. Wer ist ausweichpflichtig? - id: 15

- Es muss das leewärtige Fahrzeug dem luvwärtigen Fahrzeug ausweichen.
- Dasjenige Fahrzeug muss ausweichen, welches das Andere an seiner Backbordseite hat.
- Dasjenige Fahrzeug muss ausweichen, welches das Andere an seiner Steuerbordseite hat.
- Es muss das luvwärtige Fahrzeug dem leewärtigen Fahrzeug ausweichen.

Probeprüfung Binnen

2. Zwei Motorboote nähern sich auf kreuzenden Kursen. Es besteht die Gefahr eines Zusammenstoßes. Wer ist ausweichpflichtig? - id: 15

- Es muss das leewärtige Fahrzeug dem luvwärtigen Fahrzeug ausweichen.
- Dasjenige Fahrzeug muss ausweichen, welches das Andere an seiner Backbordseite hat.
- **Dasjenige Fahrzeug muss ausweichen, welches das Andere an seiner Steuerbordseite hat.**
- Es muss das luvwärtige Fahrzeug dem leewärtigen Fahrzeug ausweichen.

Probeprüfung Binnen

3. Welche Bedeutung hat folgendes Tafelzeichen? - id: 27



- Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt.
- Verbot der Durchfahrt und Sperrung für Kleinfahrzeuge.
- Verbot der Durchfahrt, jedoch für Kleinfahrzeuge ohne laufende Antriebsmaschine befahrbar.
- Verbot der Durchfahrt, jedoch für Kleinfahrzeuge ohne Antriebsmaschine befahrbar.

Probeprüfung Binnen

3. Welche Bedeutung hat folgendes Tafelzeichen? - id: 27



- **Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt.**
- Verbot der Durchfahrt und Sperrung für Kleinfahrzeuge.
- Verbot der Durchfahrt, jedoch für Kleinfahrzeuge ohne laufende Antriebsmaschine befahrbar.
- Verbot der Durchfahrt, jedoch für Kleinfahrzeuge ohne Antriebsmaschine befahrbar.

Probeprüfung Binnen

4. Wo finden Sie Informationen über umweltfreundliche Farben, Lacke und Antifouling-Beschichtungen für Ihr Boot? - id: 38

- Beim Umweltbundesamt.
- Beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr.
- In der Sportbootführerscheinverordnung.
- In der Sportbootvermietungsverordnung.

Probeprüfung Binnen

4. Wo finden Sie Informationen über umweltfreundliche Farben, Lacke und Antifouling-Beschichtungen für Ihr Boot? - id: 38

- **Beim Umweltbundesamt.**
- Beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr.
- In der Sportbootführerscheinverordnung.
- In der Sportbootvermietungsverordnung.

Probeprüfung Binnen

5. Was ist zu unternehmen, wenn Treibstoff oder Öl in die Bilge gelangt? - id: 43

- Mit entsprechendem Mittel neutralisieren.
- Gleichmäßig verteilen.
- Räume lüften und abwarten.
- Mit Lappen aufnehmen und umweltgerecht entsorgen.

Probeprüfung Binnen

5. Was ist zu unternehmen, wenn Treibstoff oder Öl in die Bilge gelangt? - id: 43

- Mit entsprechendem Mittel neutralisieren.
- Gleichmäßig verteilen.
- Räume lüften und abwarten.
- **Mit Lappen aufnehmen und umweltgerecht entsorgen.**

Probeprüfung Binnen

6. Welche Anlegeseite ist mit rechtsdrehendem Propeller empfehlenswert und warum? - id: 48

- Die Steuerbordseite ? der Radeffekt zieht das Fahrzeug an die Pier.
- Es gibt keine empfehlenswerte Anlegeseite.
- Die Backbordseite ? der Radeffekt zieht das Fahrzeug an die Pier.
- Die Steuerbord- oder Backbordseite je nach Ruderlage.

Probeprüfung Binnen

6. Welche Anlegeseite ist mit rechtsdrehendem Propeller empfehlenswert und warum? - id: 48

- Die Steuerbordseite - der Radeffekt zieht das Fahrzeug an die Pier.
- Es gibt keine empfehlenswerte Anlegeseite.
- **Die Backbordseite - der Radeffekt zieht das Fahrzeug an die Pier.**
- Die Steuerbord- oder Backbordseite je nach Ruderlage.

Probeprüfung Binnen

7. Wodurch wird bei einem Fahrzeug mit Außenbordmotor und ohne Ruderanlage die Ruderwirkung erzielt? - id: 50

- Durch den Schraubenwiderstand und Anstellwinkel des Propellers.
- Durch den Schraubenwiderstand und Richtung des Propellers.
- Durch Schraubenstrom und Richtung des Propellers.
- Durch Schraubenstrom und Anstellwinkel des Propellers.

Probeprüfung Binnen

7. Wodurch wird bei einem Fahrzeug mit Außenbordmotor und ohne Ruderanlage die Ruderwirkung erzielt? - id: 50

- Durch den Schraubenwiderstand und Anstellwinkel des Propellers.
- Durch den Schraubenwiderstand und Richtung des Propellers.
- **Durch Schraubenstrom und Richtung des Propellers.**
- Durch Schraubenstrom und Anstellwinkel des Propellers.

Probeprüfung Binnen

8. Welche Anforderungen werden an die Person gestellt, mit der der Schiffsführer das Ruder eines Sportbootes mit Antriebsmaschine auf Binnenschiffahrtstraßen besetzen will? - id: 80

- Sie muss mindestens 16 Jahre alt und Inhaber des Sportbootführerscheins mit dem Geltungsbereich Binnenschiffahrtsstraßen für Sportboote mit Antriebsmaschine sein.
- Sie muss mindestens 18 Jahre alt und körperlich, geistig und fachlich geeignet sein.
- Sie muss mindestens 14 Jahre alt und körperlich, geistig und fachlich geeignet sein.
- Sie muss mindestens 16 Jahre alt und körperlich, geistig und fachlich geeignet sein.

Probeprüfung Binnen

8. Welche Anforderungen werden an die Person gestellt, mit der der Schiffsführer das Ruder eines Sportbootes mit Antriebsmaschine auf Binnenschiffahrtstraßen besetzen will? - id: 80

- Sie muss mindestens 16 Jahre alt und Inhaber des Sportbootführerscheins mit dem Geltungsbereich Binnenschiffahrtsstraßen für Sportboote mit Antriebsmaschine sein.
- Sie muss mindestens 18 Jahre alt und körperlich, geistig und fachlich geeignet sein.
- Sie muss mindestens 14 Jahre alt und körperlich, geistig und fachlich geeignet sein.
- **Sie muss mindestens 16 Jahre alt und körperlich, geistig und fachlich geeignet sein.**

Probeprüfung Binnen

9. Wo findet man die allgemeinen Verkehrsregeln für die Mosel und die Donau? - id: 85

- Wassermotorräderverordnung, Wasserskiverordnung.
- Donauschifffahrtspolizeiverordnung, Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung.
- Moselschifffahrtspolizeiverordnung, Binnenschiffsuntersuchungs-Ordnung.
- Moselschifffahrtspolizeiverordnung, Donauschifffahrtspolizeiverordnung.

Probeprüfung Binnen

9. Wo findet man die allgemeinen Verkehrsregeln für die Mosel und die Donau? - id: 85

- Wassermotorräderverordnung, Wasserskiverordnung.
- Donauschiffahrtspolizeiverordnung, Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung.
- Moselschiffahrtspolizeiverordnung, Binnenschiffsuntersuchungs-Ordnung.
- **Moselschiffahrtspolizeiverordnung, Donauschiffahrtspolizeiverordnung.**

Probeprüfung Binnen

10. Was bedeutet ‚zu Berg‘ oder ‚Bergfahrt‘ auf Flüssen? - id: 95

- Die Fahrt in Richtung Quelle.
- Die Fahrt über Grund.
- Die Fahrt mit der Strömung.
- Die Fahrt in Richtung Mündung.

Probeprüfung Binnen

10. Was bedeutet ‚zu Berg‘ oder ‚Bergfahrt‘ auf Flüssen? - id: 95

- **Die Fahrt in Richtung Quelle.**
- Die Fahrt über Grund.
- Die Fahrt mit der Strömung.
- Die Fahrt in Richtung Mündung.

Probeprüfung Binnen

11. Wo besteht ohne besondere Bezeichnung der Stellen bzw. Strecken ein allgemeines Liegeverbot? - id: 109

- Auf Schifffahrtskanälen und vor Schleusenkanälen.
- Auf Schifffahrtskanälen und Schleusenkanälen.
- Vor Brücken und Hochspannungsleitungen.
- Vor Brücken und nach Hochspannungsleitungen.

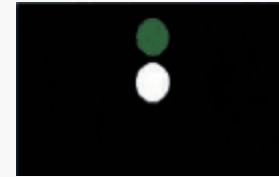
Probeprüfung Binnen

11. Wo besteht ohne besondere Bezeichnung der Stellen bzw. Strecken ein allgemeines Liegeverbot? - id: 109

- Auf Schifffahrtskanälen und vor Schleusenkanälen.
- **Auf Schifffahrtskanälen und Schleusenkanälen.**
- Vor Brücken und Hochspannungsleitungen.
- Vor Brücken und nach Hochspannungsleitungen.

Probeprüfung Binnen

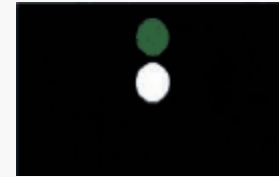
12. Was bedeuten diese Lichter? - id: 124



- Schubverband von Steuerbordseite.
- Nicht frei fahrende Fähre.
- Frei fahrende Fähre.
- Schubverband von achtern.

Probeprüfung Binnen

12. Was bedeuten diese Lichter? - id: 124



- Schubverband von Steuerbordseite.
- **Nicht frei fahrende Fähre.**
- Frei fahrende Fähre.
- Schubverband von achtern.

Probeprüfung Binnen

13. Welches Licht muss ein Kleinfahrzeug ohne Maschinenantrieb mindestens führen? - id: 139

- Seitenlichter.
- Ein von allen Seiten sichtbares weißes Licht.
- Topp- und Hecklicht.
- Dreifarbenlaterne im Topp.

Probeprüfung Binnen

13. Welches Licht muss ein Kleinfahrzeug ohne Maschinenantrieb mindestens führen? - id: 139

- Seitenlichter.
- **Ein von allen Seiten sichtbares weißes Licht.**
- Topp- und Hecklicht.
- Dreifarbenlaterne im Topp.

Probeprüfung Binnen

14. Was bedeuten diese Sichtzeichen? - id: 150



- Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt an der grünen Seite gestattet; rote Seite gesperrt. Sog und Wellenschlag vermeiden.
- Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt an der roten Seite gestattet; grüne Seite gesperrt.
- Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt an der grünen Seite gestattet; rote Seite gesperrt.
- Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt an der grünen Seite gestattet. Vorbeifahrt an der roten Seite mit unverminderter Geschwindigkeit möglich.

Probeprüfung Binnen

14. Was bedeuten diese Sichtzeichen? - id: 150



- Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt an der grünen Seite gestattet; rote Seite gesperrt. Sog und Wellenschlag vermeiden.
- Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt an der roten Seite gestattet; grüne Seite gesperrt.
- **Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt an der grünen Seite gestattet; rote Seite gesperrt.**
- Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt an der grünen Seite gestattet. Vorbeifahrt an der roten Seite mit unverminderter Geschwindigkeit möglich.

Probeprüfung Binnen

15. Was bedeuten diese Sichtzeichen? - id: 154



- Festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug. Vorbeifahrt nicht gestattet.
- Festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug. Vorbeifahrt an der Steuerbordseite gestattet. Sog und Wellenschlag vermeiden.
- Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt nicht gestattet.
- Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt an jeder Seite gestattet.

Probeprüfung Binnen

15. Was bedeuten diese Sichtzeichen? - id: 154



- Festgefahreneres oder gesunkenes Fahrzeug. Vorbeifahrt nicht gestattet.
- Festgefahreneres oder gesunkenes Fahrzeug. Vorbeifahrt an der Steuerbordseite gestattet. Sog und Wellenschlag vermeiden.
- Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt nicht gestattet.
- **Schwimmendes Gerät bei der Arbeit. Vorbeifahrt an jeder Seite gestattet.**

Probeprüfung Binnen

16. Was bedeutet dieses Tafelzeichen? - id: 156



- Gesperrte Wasserfläche, für Kleinfahrzeuge nicht befahrbar.
- Gesperrte Wasserfläche, jedoch für Kleinfahrzeuge ohne laufende Antriebsmaschine befahrbar.
- Gesperrte Wasserfläche, jedoch für Kleinfahrzeuge ohne Antriebsmaschine befahrbar.
- Gesperrte Wasserfläche, Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt.

Probeprüfung Binnen

16. Was bedeutet dieses Tafelzeichen? - id: 156



- Gesperrte Wasserfläche, für Kleinfahrzeuge nicht befahrbar.
- Gesperrte Wasserfläche, jedoch für Kleinfahrzeuge ohne laufende Antriebsmaschine befahrbar.
- **Gesperrte Wasserfläche, jedoch für Kleinfahrzeuge ohne Antriebsmaschine befahrbar.**
- Gesperrte Wasserfläche, Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt.

Probeprüfung Binnen

17. Was bedeutet dieses Schallsignal? (— — — • •) - id: 167

- Hafen oder Nebenwasserstraße; Ein- oder Ausfahrt mit Kursänderung nach Steuerbord.
- Überholen an der Steuerbordseite des Vorfahrenden.
- Hafen oder Nebenwasserstraße; Ein- oder Ausfahrt mit Kursänderung nach Backbord.
- Überholen an der Backbordseite des Vorfahrenden.

Probeprüfung Binnen

17. Was bedeutet dieses Schallsignal? (— — — • •) - id: 167

- Hafen oder Nebenwasserstraße; Ein- oder Ausfahrt mit Kursänderung nach Steuerbord.
- Überholen an der Steuerbordseite des Vorfahrenden.
- **Hafen oder Nebenwasserstraße; Ein- oder Ausfahrt mit Kursänderung nach Backbord.**
- Überholen an der Backbordseite des Vorfahrenden.

Probeprüfung Binnen

18. Wie ist ein Überholmanöver durchzuführen? - id: 174

- Zügig überholen. Gegebenenfalls das Fahrzeug stark beschleunigen, um schnell passieren zu können.
- Zügig überholen. Dicht am Ufer entlang fahren, eventuelle Schallzeichen müssen von Kleinfahrzeugen beachtet werden.
- Zügig überholen; überholen nur auf der Steuerbordseite erlaubt, ausreichend Abstand halten.
- Zügig überholen. Beteiligte Fahrzeuge nicht behindern. Verkehrslage und eventuelle Schallzeichen beachten. Ausreichend Abstand halten.

Probeprüfung Binnen

18. Wie ist ein Überholmanöver durchzuführen? - id: 174

- Zügig überholen. Gegebenenfalls das Fahrzeug stark beschleunigen, um schnell passieren zu können.
- Zügig überholen. Dicht am Ufer entlang fahren, eventuelle Schallzeichen müssen von Kleinfahrzeugen beachtet werden.
- Zügig überholen; überholen nur auf der Steuerbordseite erlaubt, ausreichend Abstand halten.
- **Zügig überholen. Beteiligte Fahrzeuge nicht behindern. Verkehrslage und eventuelle Schallzeichen beachten. Ausreichend Abstand halten.**

Probeprüfung Binnen

19. Wie müssen Ausweichmanöver durchgeführt werden? - id: 176

- Rechtzeitig, klar erkennbar und vorsichtig.
- Rechtzeitig, klar erkennbar und nach Steuerbord.
- Rechtzeitig, klar erkennbar und nach Backbord.
- Rechtzeitig, klar erkennbar und entschlossen.

Probeprüfung Binnen

19. Wie müssen Ausweichmanöver durchgeführt werden? - id: 176

- Rechtzeitig, klar erkennbar und vorsichtig.
- Rechtzeitig, klar erkennbar und nach Steuerbord.
- Rechtzeitig, klar erkennbar und nach Backbord.
- **Rechtzeitig, klar erkennbar und entschlossen.**

Probeprüfung Binnen

20. Was hat der Schiffsführer eines Kleinfahrzeugs beim Begegnen mit Fahrzeugen, die nicht Kleinfahrzeuge sind, zu beachten? - id: 181

- Kleinfahrzeuge sind gegenüber Fahrzeugen, die nicht Kleinfahrzeuge sind, ausweichpflichtig. Sie müssen für deren Kurs und zum Manövrieren notwendigen Raum lassen.
- Kleinfahrzeuge sind gegenüber Fahrzeugen, die nicht Kleinfahrzeuge sind ausweichpflichtig. Sie brauchen aber keinen besonderen Raum zum Manövrieren frei zu geben.
- Kleinfahrzeuge sind gegenüber anderen Fahrzeugen, die nicht Kleinfahrzeuge sind, nicht ausweichpflichtig.
- Kleinfahrzeuge sind gegenüber Fahrzeugen, die nicht Kleinfahrzeuge sind bei der Begegnung gleichgestellt.

Probeprüfung Binnen

20. Was hat der Schiffsführer eines Kleinfahrzeugs beim Begegnen mit Fahrzeugen, die nicht Kleinfahrzeuge sind, zu beachten? - id: 181

- **Kleinfahrzeuge sind gegenüber Fahrzeugen, die nicht Kleinfahrzeuge sind, ausweichpflichtig. Sie müssen für deren Kurs und zum Manövrieren notwendigen Raum lassen.**
- Kleinfahrzeuge sind gegenüber Fahrzeugen, die nicht Kleinfahrzeuge sind ausweichpflichtig. Sie brauchen aber keinen besonderen Raum zum Manövrieren frei zu geben.
- Kleinfahrzeuge sind gegenüber anderen Fahrzeugen, die nicht Kleinfahrzeuge sind, nicht ausweichpflichtig.
- Kleinfahrzeuge sind gegenüber Fahrzeugen, die nicht Kleinfahrzeuge sind bei der Begegnung gleichgestellt.

Probeprüfung Binnen

21. Ein Fahrzeug unter Segel kreuzt eine Binnenschifffahrtsstraße. In der Fahrwassermite kommt ihm ein Kleinfahrzeug mit Maschinenantrieb zu Berg entgegen. Wer ist ausweichpflichtig? - id: 184

- Beide sind ausweichpflichtig.
- Fahrzeug mit Maschinenantrieb.
- Fahrzeug in der Talfahrt.
- Fahrzeug unter Segel.

Probeprüfung Binnen

21. Ein Fahrzeug unter Segel kreuzt eine Binnenschifffahrtsstraße. In der Fahrwassermite kommt ihm ein Kleinfahrzeug mit Maschinenantrieb zu Berg entgegen. Wer ist ausweichpflichtig? - id: 184

- Beide sind ausweichpflichtig.
- **Fahrzeug mit Maschinenantrieb.**
- Fahrzeug in der Talfahrt.
- Fahrzeug unter Segel.

Probeprüfung Binnen

22. Ein Kleinfahrzeug A segelt nachts auf Vorwindkurs stromab, Großsegel an Steuerbord. Backbord querab kommt ein grünes Seitenlicht eines Bootes B immer näher, das kein Topplicht führt. Wer ist ausweichpflichtig? - id: 187

- Boot B ist ausweichpflichtig, weil es sich bei Fahrzeug A um ein Kleinfahrzeug unter Segel handelt, das den Wind von Backbord hat.
- Boot B ist ausweichpflichtig, weil es sich um ein Kleinfahrzeug handelt und Kleinfahrzeuge anderen Kleinfahrzeugen unter Segel ausweichen müssen.
- Das Kleinfahrzeug A ist ausweichpflichtig. Ein Boot mit Wind von Steuerbord muss ausweichen, wenn es nicht klar ausmachen kann, ob das luvseitige Boot den Wind von Backbord hat.
- Das Kleinfahrzeug A ist ausweichpflichtig. Ein Boot mit Wind von Backbord muss ausweichen, wenn es nicht klar ausmachen kann, ob das luvseitige Boot den Wind von Steuerbord hat.

Probeprüfung Binnen

22. Ein Kleinfahrzeug A segelt nachts auf Vorwindkurs stromab, Großsegel an Steuerbord. Backbord querab kommt ein grünes Seitenlicht eines Bootes B immer näher, das kein Topplight führt. Wer ist ausweichpflichtig? - id: 187

- Boot B ist ausweichpflichtig, weil es sich bei Fahrzeug A um ein Kleinfahrzeug unter Segel handelt, das den Wind von Backbord hat.
- Boot B ist ausweichpflichtig, weil es sich um ein Kleinfahrzeug handelt und Kleinfahrzeuge anderen Kleinfahrzeugen unter Segel ausweichen müssen.
- Das Kleinfahrzeug A ist ausweichpflichtig. Ein Boot mit Wind von Steuerbord muss ausweichen, wenn es nicht klar ausmachen kann, ob das luvseitige Boot den Wind von Backbord hat.
- **Das Kleinfahrzeug A ist ausweichpflichtig. Ein Boot mit Wind von Backbord muss ausweichen, wenn es nicht klar ausmachen kann, ob das luvseitige Boot den Wind von Steuerbord hat.**

Probeprüfung Binnen

23. Was ist vorrangig zu beachten, wenn eine Jolle gekentert ist und sie nicht wieder aufgerichtet werden kann? - id: 190

- Auf das gekenterte Boot steigen und sich ruhig verhalten, um Wärmeverlust zu minimieren. Sollte das nicht möglich sein, ans benachbarte Ufer schwimmen und Hilfe holen.
- Rettungswesten anlegen und mit geeigneten Mitteln Hilfe herbeiholen. Gegebenenfalls Segel bergen.
- Sofort vorgeschriebene Notsignale geben, mit allen Mitteln versuchen, das Fahrzeug aus dem Fahrwasser zu bringen.
- Vollständigkeit der Crew überprüfen, gegebenenfalls Hilfe leisten. Am Boot festhalten oder gegebenenfalls aufs Boot legen, Hilfe abwarten.

Probeprüfung Binnen

23. Was ist vorrangig zu beachten, wenn eine Jolle gekentert ist und sie nicht wieder aufgerichtet werden kann? - id: 190

- Auf das gekenterte Boot steigen und sich ruhig verhalten, um Wärmeverlust zu minimieren. Sollte das nicht möglich sein, ans benachbarte Ufer schwimmen und Hilfe holen.
- Rettungswesten anlegen und mit geeigneten Mitteln Hilfe herbeiholen. Gegebenenfalls Segel bergen.
- Sofort vorgeschriebene Notsignale geben, mit allen Mitteln versuchen, das Fahrzeug aus dem Fahrwasser zu bringen.
- **Vollständigkeit der Crew überprüfen, gegebenenfalls Hilfe leisten. Am Boot festhalten oder gegebenenfalls aufs Boot legen, Hilfe abwarten.**

Probeprüfung Binnen

24. Ein Kleinfahrzeug unter Segel kreuzt nachts das Fahrwasser. An Backbord tauchen die nachstehenden Lichter eines Fahrzeugs auf, das in spitzem Winkel den Kurs des Kleinfahrzeugs unter Segel kreuzen will. Was bedeuten diese Lichter? - id: 192

- Geschlepptes Kleinfahrzeug.
- Frei fahrende Fähre.
- Schubverband von vorne.
- Kleinfahrzeug mit Maschinenantrieb.



Probeprüfung Binnen

24. Ein Kleinfahrzeug unter Segel kreuzt nachts das Fahrwasser. An Backbord tauchen die nachstehenden Lichter eines Fahrzeugs auf, das in spitzem Winkel den Kurs des Kleinfahrzeugs unter Segel kreuzen will. Was bedeuten diese Lichter? - id: 192



- Geschlepptes Kleinfahrzeug.
- Frei fahrende Fähre.
- Schubverband von vorne.
- **Kleinfahrzeug mit Maschinenantrieb.**

Probeprüfung Binnen

25. Was bedeuten nachts auf einer Binnenschifffahrtsstraße die nachstehenden Lichter? - id: 196

- Keine Durchfahrt für Kleinfahrzeuge.
- Durchfahrt für Kleinfahrzeuge.
- Sperrung der Schifffahrt.
- Sog und Wellenschlag vermeiden.



Probeprüfung Binnen

25. Was bedeuten nachts auf einer Binnenschifffahrtsstraße die nachstehenden Lichter? - id: 196

- Keine Durchfahrt für Kleinfahrzeuge.
- Durchfahrt für Kleinfahrzeuge.
- Sperrung der Schifffahrt.
- **Sog und Wellenschlag vermeiden.**



Probeprüfung Binnen

26. Welchen Vorteil bietet ein Radarreflektor auf einem Sportboot? - id: 208

- Bessere Erkennbarkeit des Sportbootes bei Nacht.
- Bessere Erkennbarkeit des Sportbootes bei Taglicht.
- Bessere Erkennbarkeit des Sportbootes bei unsichtigem Wetter.
- Bessere Erkennbarkeit des Sportbootes auf Radarbildschirmen.

Probeprüfung Binnen

26. Welchen Vorteil bietet ein Radarreflektor auf einem Sportboot? - id: 208

- Bessere Erkennbarkeit des Sportbootes bei Nacht.
- Bessere Erkennbarkeit des Sportbootes bei Taglicht.
- Bessere Erkennbarkeit des Sportbootes bei unsichtigem Wetter.
- **Bessere Erkennbarkeit des Sportbootes auf Radarbildschirmen.**

Probeprüfung Binnen

27. Was ist mit Abfällen jeglicher Art zu tun, die an Bord anfallen? - id: 213

- An Bord sammeln und an Land in den entsprechenden Abfallsammelbehältern umweltgerecht entsorgen.
- An Bord sammeln und nur in geschlossenen Behältern über Bord werfen.
- An Bord sammeln. Die Abgabe ist an jeder Schleuse möglich.
- An Bord sammeln und bei einer Liegestelle an Land stellen.

Probeprüfung Binnen

27. Was ist mit Abfällen jeglicher Art zu tun, die an Bord anfallen? - id: 213

- **An Bord sammeln und an Land in den entsprechenden Abfallsammelbehältern umweltgerecht entsorgen.**
- An Bord sammeln und nur in geschlossenen Behältern über Bord werfen.
- An Bord sammeln. Die Abgabe ist an jeder Schleuse möglich.
- An Bord sammeln und bei einer Liegestelle an Land stellen.

Probeprüfung Binnen

28. Welcher Befähigungsnachweis berechtigt zum Führen eines Sportbootes mit einer Länge von 20 m bis 25 m auf den Binnenschiffverkehrsstraßen außerhalb des Rheins? -

id: 229

- Das Sportschifferzeugnis oder das Sportpatent.
- Der Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Seeschiffverkehrsstraßen.
- Der Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Binnenschiffverkehrsstraßen.
- Der Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Binnenschiffverkehrsstraßen zum Führen von Sportbooten mit Antriebsmaschine oder das Sportpatent.

Probeprüfung Binnen

28. Welcher Befähigungsnachweis berechtigt zum Führen eines Sportbootes mit einer Länge von 20 m bis 25 m auf den Binnenschifffahrtsstraßen außerhalb des Rheins? -

id: 229

- **Das Sportschifferzeugnis oder das Sportpatent.**
- Der Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Seeschifffahrtsstraßen.
- Der Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Binnenschifffahrtsstraßen.
- Der Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Binnenschifffahrtsstraßen zum Führen von Sportbooten mit Antriebsmaschine oder das Sportpatent.

Probeprüfung Binnen

29. Wann muss ein Wassersportfahrzeug in das Binnenschiffsregister eingetragen werden? - id: 236

- Ab 15 cbm Wasserverdrängung.
- Ab 15 m Schiffslänge.
- Ab 10 cbm Wasserverdrängung.
- Ab 10 m Schiffslänge.

Probeprüfung Binnen

29. Wann muss ein Wassersportfahrzeug in das Binnenschiffsregister eingetragen werden? - id: 236

- Ab 15 cbm Wasserverdrängung.
- Ab 15 m Schiffslänge.
- **Ab 10 cbm Wasserverdrängung.**
- Ab 10 m Schiffslänge.

Probeprüfung Binnen

30. Welche Bedeutung hat die Bezeichnung eines Fahrzeuges mit einer rot-weißen Flagge und was ist zu beachten? - id: 249

- Schutzbedürftiges Fahrzeug, Geschwindigkeit vermindern und Sog und Wellenschlag vermeiden.
- Schutzbedürftiges Fahrzeug, Sog und Wellenschlag vermeiden.
- Schutzbedürftiges Fahrzeug, Geschwindigkeit vermindern.
- Schutzbedürftiges Fahrzeug, Geschwindigkeit beibehalten und Sog und Wellenschlag vermeiden.

Probeprüfung Binnen

30. Welche Bedeutung hat die Bezeichnung eines Fahrzeuges mit einer rot-weißen Flagge und was ist zu beachten? - id: 249

- **Schutzbedürftiges Fahrzeug, Geschwindigkeit vermindern und Sog und Wellenschlag vermeiden.**
- Schutzbedürftiges Fahrzeug, Sog und Wellenschlag vermeiden.
- Schutzbedürftiges Fahrzeug, Geschwindigkeit vermindern.
- Schutzbedürftiges Fahrzeug, Geschwindigkeit beibehalten und Sog und Wellenschlag vermeiden.

Probeprüfung Binnen

31. Was wird unter einer ‚Kielschwertyacht‘ verstanden? - id: 256

- Eine Yacht mit zwei Seitenkielen.
- Eine Yacht mit einem Ballastkiel und einem zusätzlichem Schwert.
- Ein Yacht mit einem aufholbaren Ballastkiel.
- Eine Yacht mit flach gehendem Ballastkiel und zusätzlichem aufholbarem Schwert.

Probeprüfung Binnen

31. Was wird unter einer ‚Kielschwertyacht‘ verstanden? - id: 256

- Eine Yacht mit zwei Seitenkielen.
- Eine Yacht mit einem Ballastkiel und einem zusätzlichem Schwert.
- Ein Yacht mit einem aufholbaren Ballastkiel.
- **Eine Yacht mit flach gehendem Ballastkiel und zusätzlichem aufholbarem Schwert.**

Probeprüfung Binnen

32. Wodurch kann bei formstabilen Booten bei viel Wind die Stabilität erhöht werden? - id: 262

- Durch Verlagerung von Innenballast.
- Durch Ausreiten bzw. durch Benutzung der Trapezeinrichtung.
- Durch Umpumpen von Wasserballast.
- Durch Ausfahren von sogenannten Trimmklappen oder eines Zusatzschwertes.

Probeprüfung Binnen

32. Wodurch kann bei formstabilen Booten bei viel Wind die Stabilität erhöht werden? - id: 262

- Durch Verlagerung von Innenballast.
- **Durch Ausreiten bzw. durch Benutzung der Trapezeinrichtung.**
- Durch Umpumpen von Wasserballast.
- Durch Ausfahren von sogenannten Trimmklappen oder eines Zusatzschwertes.

Probeprüfung Binnen

33. Warum ist der scheinbare Wind auf einem Vorwindkurs schwächer als der wahre Wind? - id: 277

- Der scheinbare Wind ist unabhängig von der Windrichtung immer schwächer als der wahre Wind.
- Der wahre Wind vermindert sich um den entgegenstehenden Fahrtwind.
- Der wahre Wind wird durch den Fahrtwind abgebremst.
- Der scheinbare Wind wird durch den Unterdruck am Segel entlang abgebremst.

Probeprüfung Binnen

33. Warum ist der scheinbare Wind auf einem Vorwindkurs schwächer als der wahre Wind? - id: 277

- Der scheinbare Wind ist unabhängig von der Windrichtung immer schwächer als der wahre Wind.
- **Der wahre Wind vermindert sich um den entgegenstehenden Fahrtwind.**
- Der wahre Wind wird durch den Fahrtwind abgebremst.
- Der scheinbare Wind wird durch den Unterdruck am Segel entlang abgebremst.

Probeprüfung Binnen

34. Warum raumt beim Einfallen einer Bö auf Amwindkurs der scheinbare Wind? - id: 280

- Da durch den Trimm des Bootes sich der Kurs automatisch ändert, wenn der Wind zunimmt.
- Da durch die Koreoliskraft der Wind auch seine Richtung ändert, wenn er stärker wird.
- Da der Fahrtwind zunächst gleich bleibt, der wahre Wind jedoch zunimmt, kommt der daraus resultierende scheinbare Wind raumer.
- Da die Windrichtung durch die Segelstellung beeinflusst wird, verändert sich auch der scheinbare Wind.

Probeprüfung Binnen

34. Warum raumt beim Einfallen einer Bö auf Amwindkurs der scheinbare Wind? - id: 280

- Da durch den Trimm des Bootes sich der Kurs automatisch ändert, wenn der Wind zunimmt.
- Da durch die Koreoliskraft der Wind auch seine Richtung ändert, wenn er stärker wird.
- **Da der Fahrtwind zunächst gleich bleibt, der wahre Wind jedoch zunimmt, kommt der daraus resultierende scheinbare Wind raumer.**
- Da die Windrichtung durch die Segelstellung beeinflusst wird, verändert sich auch der scheinbare Wind.

Probeprüfung Binnen

35. Um auf Amwindkursen eine Jolle auf Kurs zu halten, muss die Pinne stets stark zur Seite der Segel hingedrückt werden. Wie kann der Trimmfehler behoben werden?

- id: 292

- Großsegel bauchiger trimmen, Gewichtsverlagerung nach vorn.
- Großsegel flacher trimmen, Gewichtsverlagerung nach vorn.
- Großsegel bauchiger trimmen, Gewichtsverlagerung nach hinten.
- Großsegel flacher trimmen, Gewichtsverlagerung nach hinten.

Probeprüfung Binnen

35. Um auf Amwindkursen eine Jolle auf Kurs zu halten, muss die Pinne stets stark zur Seite der Segel hingedrückt werden. Wie kann der Trimmfehler behoben werden?

- id: 292

- **Großsegel bauchiger trimmen, Gewichtsverlagerung nach vorn.**
- Großsegel flacher trimmen, Gewichtsverlagerung nach vorn.
- Großsegel bauchiger trimmen, Gewichtsverlagerung nach hinten.
- Großsegel flacher trimmen, Gewichtsverlagerung nach hinten.

Probeprüfung Binnen

36. Was ist mit Schwert und Ruder einer Jolle zu tun, wenn das Boot an einer Boje liegen gelassen wird? - id: 296

- Schwert und Ruderblatt aufholen, damit das Boot frei schwojen kann.
- Schwert und Ruder absenken, damit das Boot frei schwojen kann.
- Schwert absenken, Ruder aufholen, damit das Boot frei schwojen kann.
- Schwert aufholen, Ruder absenken, damit das Boot frei schwojen kann.

Probeprüfung Binnen

36. Was ist mit Schwert und Ruder einer Jolle zu tun, wenn das Boot an einer Boje liegen gelassen wird? - id: 296

- **Schwert und Ruderblatt aufholen, damit das Boot frei schwojen kann.**
- Schwert und Ruder absenken, damit das Boot frei schwojen kann.
- Schwert absenken, Ruder aufholen, damit das Boot frei schwojen kann.
- Schwert aufholen, Ruder absenken, damit das Boot frei schwojen kann.

Probeprüfung Binnen

37. Ein Segelboot segelt bei starkem Wind nur unter Großsegel auf Amwindkurs. Plötzlich bricht das Vorstag. Womit kann das gebrochene Vorstag schnell provisorisch ersetzt werden? - id: 300

- Durch die Fockschot oder das Großfall.
- Durch die Fock oder ein Fall.
- Durch die Fockschot oder eine Reffleine.
- Durch die Vor- oder die Achterleine.

Probeprüfung Binnen

37. Ein Segelboot segelt bei starkem Wind nur unter Großsegel auf Amwindkurs. Plötzlich bricht das Vorstag. Womit kann das gebrochene Vorstag schnell provisorisch ersetzt werden? - id: 300

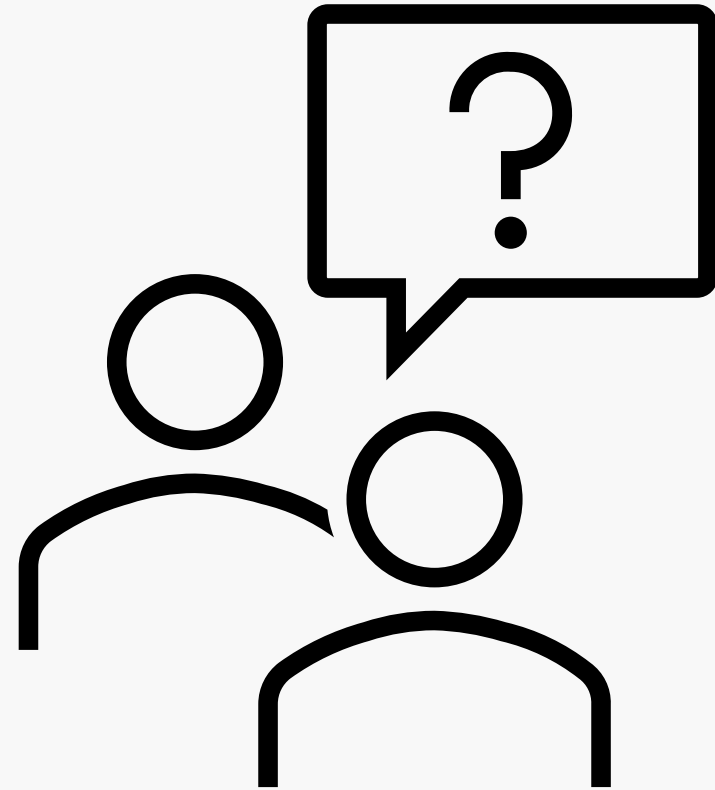
- Durch die Fockschot oder das Großfall.
- **Durch die Fock oder ein Fall.**
- Durch die Fockschot oder eine Reffleine.
- Durch die Vor- oder die Achterleine.

Feedback



Fragestunde

- Habt Ihr noch Fragen?



A sailboat with white sails is on a calm body of water. The sky is bright blue with large, fluffy white clouds. The water reflects the sky and the boat. In the background, there is a dark line of trees and a small structure on the left.

Viel Erfolg bei den Prüfungen!

